

ШИНЫ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ СПОРТИВНЫЕ

80/100-21 KENDA K772F CARLSBAD 51M TT



Технические характеристики

EAN: 281889

Товарный суб-сегмент: Шины для мотоциклов спортивные

Производитель: Kenda

Протектор: K772F CARLSBAD

Типоразмер: 80/100-21

Радиальная / диагональная: D

Диаметр, дюйм: 21

Рекомендованный обод: 1.60

Диаметр, мм: 709

Ширина, мм: 89

TL / TT: TT

LI / SI: 51M

Давление, бар: 1.4

Производитель: 3.91

Вес товара: кг

Описание

80/100-21 KENDA K772F CARLSBAD 51M TT

Kenda K772 Carlsbad для жёстких грунтов

KENDA K772 CARLSBAD || Alexander Latyshev multiple winner of the championships of Russia and EU

Уникальный рисунок двусторонней направленности предоставляет широкий диапазон применения от твердых поверхностей класса «Carlsbad Blue Groove» до грунтов средней жесткости.





- Облегченная конструкция каркаса шины для снижения неподрессоренного веса.
- Усиленная конструкция обеспечивает увеличение срока службы грунтозацепов.
- Выпускается в двух вариантах: из резиновой смеси-липучки (sticky) и стандартной гоночной резиновой смеси.



Готовь сани летом !

Ну и наоборот вообще вы поняли!) вот она моя любимая [Kenda](#) Carlsbad это самая жесткая резина, которая справляется с нагрузками в нашей дисциплине и отрабатывает на максимум !

Владимир Ярыгин
<http://www.fmx.ru/>

Александр Латышев завоевал 1 место в третьем этапе и 2 место в общем зачете Чемпионата Московской области по мотокроссу (2018). На зимних



соревнованиях использовались зашипованные шины KENDA K772 CARLSBAD.

Главный тренер, основатель Мотошколы, многократный призёр чемпионатов России и Европы, опытнейший мотокроссмен с 30-летним стажем

Alexander Latyshev is the head coach, the founder of Motoschool, the multiple winner of the championships of Russia and Europe, the most experienced motocross with 30 years of experience

I've been a big fan of Kenda's tires for a while now. They offer decent performance and excellent durability at a fair price.

The Carlsbads, or K772s, are my particular favorite since I mostly ride in dry and hard conditions.

Jimmy Lewis

By editorial staff

Dirt Rider Magazine The largest off-road & motocross magazine in the world.

КЕНДА K772 — самая эффективная покрышка для эндуро, трофи рейдов, многочасовых заездов по Карпатским горам. Невысокий шип и достаточно жесткий компаунд делает шину K772 неубиваемой. На ней Вы смело можете взбираться по каменистым тропам, преодолевать броды и ездить по дорогам общего пользования с достаточно высокой скоростью.



Шипы расположены на большом расстоянии друг от друга, что позволяет покрышке хорошо очищаться при езде по болоту, мокрой траве, вязнущей глине. Шина KENDA K772 отлично подойдет любителям дальних внедорожных путешествий, экстремальных прохватов по Карпатским горам. Покрышка хорошо работает при любой температуре, позволяет пользоваться ею в любое время года.



Шина K772 - идеальный вариант для ошиповки. В этом компаунде шипы держатся долго.



Эта шина установлена на мой мотоцикл КТМ 125 и я пользуюсь ей в зимнее время года на тренировках по мерзлым колеям, снегу и льду.



Немного о Kenda Carlsbad. Наконец-то дождался, когда трасса в Бородино высохнет полностью и в субботу удалось уже в нормальных условиях потестить эту резину. Хочу отметить, что резина одинаково хорошо держит как на гладком бетоне, так и на пыли в поворотах. Скольжение в плоских поворотах предсказуемое и легко корректируется. Зацеп переднего колеса выше всяких похвал, на средних скоростях сноса нет абсолютно. Ездил на этом комплекте на песке, перед тоже держит хорошо, но зацеп заднего колеса на сыпучих грунтах не очень. В основном это проявляется на резких ускорениях. На бетоне ускорение отменное, зад не пытается уплыть и хорошо контактирует с грунтом. За резину спасибо [mr.olegov](https://www.instagram.com/mr.olegov) По вопросу покупки резины Kenda к нему-же, цены огонь!

Евгений Касаточкин
www.Offroadmaniac.ru

Семен Неруш
восьмикратный чемпион Украины по мотокроссу 2011 - 2017 года MX50, MX65, MX85, MX125

