ШИНЫ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ ДОРОЖНЫЕ

130/80-17 4PR KENDA K761 65H TL



Технические характеристики

EAN: 039004

Товарный суб-сегмент: Шины для мотоциклов дорожные

Производитель: Kenda

Протектор: K761

Типоразмер: 130/80-17

Радиальная / диагональная: D

Диаметр, дюйм: 17

Рекомендованный обод: 3.00

Диаметр, мм: 639

Ширина, мм: 129

TL / TT: TL

LI/PR: 4

LI / SI: 65H

Производитель:

Вес товара: кг

Описание

130/80-17 4PR KENDA K761 65H TL

Больше ездите по улицам, чем по трассе? Тогда шины K761 Dual Sport для Вас!

Агрессивный рисунок протектора обеспечивает рабочие характеристики на различных дорожных покрытиях в любых погодных условиях.

Kenda K761 выпускается в размерах:

Передние:

100/90-16
110/80-18
100/90-19
90/90-20

Задние:

120/90-17
120-90-17
120-80-18

Популярная шина для дорожных мотоциклов в новых размерах:

180/80-14 (78P)
130/80018 (66p)



Kenda K761 Enduro

Написано Aaron Demo. Опубликовано в ADVMoto Magazine

Kenda имеет репутацию отличных шин dual-sport, и K761 не является исключением. Kenda K761 Enduro - отличный выбор для тех, кто проводит большую часть своего времени на шоссейной дороге (соотношение 80/20). Я поставил шины на тест на моем 2006 DR650 (эндуро-мотоцикл Suzuki) во время во время AMA Husqvarna Shenandoah 500 National Dual Sport.

Во время поездки на мероприятие с полной нагрузкой на мотоцикле я был впечатлен тишиной шины и плавной ездой. Ехал на давлении 1,52 бар спереди и 1,72 бар сзади. Проехал через пару ливневых

дождей, и шины обеспечивали отличное сцепление на мокрых дорогах. Когда мероприятие началось, мы прыгнули с шоссе прямо в грязь в гравийные дороги, а задняя шина подключилась и обеспечила отличную тягу.

Поездка состояла из соотношения 60/40 (шоссейного/внедорожного) смеси извилистых асфальтовых дорог и однополосных гравийных дорог, и частых переходов между ними. В этом и заключалось впечатление целого дня езды.

Передняя шина была великолепна в грязи, но на гравии была немного неустойчивой. Думаю, можно было бы сбросить еще 0,34 бар. Но неудобство не могло заставить меня остановиться. Я продолжал движение, не изменяя давления. После обеда мы поехали через горы на границе Вирджинии и Западной Вирджинии - часть мечты: асфальтовые извилистые дороги, пересекающие горный хребет.

Я был впечатлен качеством работы шин. Если вы проводите большую часть своего времени на асфальтированных дорогах, иногда пересекая гравийные или грязные дороги, Kenda K761 Enduro - отличный выбор.

ПЛЮСЫ

▲ Отличная тяга на мокром/сухом асфальте

▲ Очень хорошо сцепляется с грязью и рыхлым гравием

МИНУСЫ

▼ Шины были скользкими во время первоначальной приработки