ШИНЫ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ СПОРТИВНЫЕ

80/100-21 KENDA K770F SOUTHWICK 51M TT



Технические характеристики

EAN: 281919

Товарный суб-сегмент: Шины для мотоциклов спортивные

Производитель: Kenda

Протектор: K770F SOUTHWICK

Типоразмер: 80/100-21

Радиальная / диагональная: D

Диаметр, дюйм: 21

Рекомендованный обод: 1.60

Диаметр, мм: 708

Ширина, мм: 90

TL / TT: TT

LI / SI: 51M

Давление, бар: 1.4

Производитель: 3.91

Вес товара: кг

Описание

80/100-21 KENDA K770F SOUTHWICK 51M TT

Кроссовый мотоцикл живёт своим характером именно там, где кончается асфальт — в песке, глине, суглинке. Но чтобы мотокросс приносил драйвер, а не борьбу с буксующим колесом, нужна правильная резина. KENDA K770 SOUTHWICK и KENDA K770F SOUTHWICK — это пара шин тайваньского бренда Kenda, разработанная специально для мягких и сыпучих грунтов: задняя модель KENDA K770 SOUTHWICK ставится на заднее колесо, передняя KENDA K770F SOUTHWICK — на переднее.

Обе модели построены вокруг одной идеи: **редкие и высокие грунтозацепы**, которые вгрызаются в рыхлую поверхность и буквально выталкивают из себя грязь. Это покрышки для грязи с выдающейся способностью к самоочистке — даже на невысокой скорости комья грунта не «заплывают» протектор, а выбрасываются наружу, и сцепление сохраняется на всём протяжении заезда.

Отдельный плюс конструкции — большой радиус размещения блоков-грунтозацепов на беговой поверхности. Такое решение снижает вероятность опрокидывания на мягких участках дороги с твёрдой основой: когда колесо «проваливается» от твёрдого грунта к мягкому, протектор продолжает работать, а не оставляет мотоцикл без опоры.

При этом рисунок протектора у KENDA K770 SOUTHWICK менее агрессивный, чем у «грязевого спецназа» Kenda K782 — за счёт этого шина получается более универсальной и износостойкой, подходит и для промежуточных трасс.

Как устроен протектор

- **Центральная часть.** Крупные блоки расставлены поперечными рядами по три элемента в каждом. Такая схема формирует мощные кромкозацепы и даёт высокое тяговое усилие при разгоне и на прямых участках — ровно то, что нужно на песке и глубокой грязи.
- **Плечевые зоны.** Мелкие конусообразные блоки, уменьшенные по размеру. Они сильнее давят на грунт единицей площади и держат мотоцикл при агрессивных углах наклона в виражах.
- **Расстояние между шашками.** Плечевые блоки равноудалены друг от друга, поэтому колесо быстро самоочищается от комьев грязи даже на низких скоростях.

У высокого протектора и большой запас износоустойчивости: при агрессивной езде блоки стираются равномерно, не обрываются и не выгибаются в стороны.

KENDA K770F SOUTHWICK — передняя шина

Передняя модель KENDA K770F SOUTHWICK отвечает за управляемость: точную реакцию на поворот руля и уверенное поведение переднего колеса в рыхлом грунте. Она выпускается в типичных «передних» размерах — например, 80/100-21 (индекс 51M) и 70/100-19 (индекс 42M, нагрузка до 150 кг) — и имеет допуск DOT, а также сертификацию ECE54.

KENDA K770 SOUTHWICK — задняя шина

Задняя KENDA K770 SOUTHWICK тянет мотоцикл вперёд: массивный агрессивный протектор обеспечивает высокое тяговое усилие и устойчивость байка при сложном маневрировании. Популярные размеры — 110/90-19 (62M, до 265 кг) для больших кроссовых мотоциклов и 90/100-16 (52M) для техники поменьше.